

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO**

Adres do korespondencji:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice
tel. 32/ 78 19 185 (186)

**ZAKŁAD WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI SP. Z O.O.
UL. 1 MAJA 8
47-400 RACIBÓRZ**

DECYZJA
WD-U.6015.L-563.2019.AWID. 762 .20

Działając na podstawie art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068, tekst jednolity), Uchwały nr 1559/55/VI/2019 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 10.07.2019r., (Pełnomocnictwo nr 202/19 z dnia 10.07.2019r. Zarządu Województwa Śląskiego), Uchwały nr 1561/55/VI/2019 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 10.07.2019r. (Pełnomocnictwo nr 204/19 z dnia 10.07.2019r. Zarządu Województwa Śląskiego), Uchwały Nr 1907/69/V/2015 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 6 października 2015 r. (Pełnomocnictwo Nr 00295/2015 z dnia 6 października 2015r.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096, tekst jednolity ze zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku Pani:

MIROŚLAW MICHAŁASZEK reprezentującego firmę: **BIURO PROJEKTÓW „PROFIM” S.C.**
UL. ŚRODKOWA 5, 47-400 RACIBÓRZ

działającej w imieniu spółki:

ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O., UL. 1 MAJA 8, 47-400 RACIBÓRZ

w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację projektowanej trasy sieci wodociągowej ϕ 160mm wraz z przyłączami (ϕ 40mm – ϕ 110mm), w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 935 (ul. Rybnicka) w miejscowości Racibórz, na odcinku od skrzyżowania z ul. Dębiczną do skrzyżowania z ul. Zakładową w ramach inwestycji pod nazwą „Budowa sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Rybnickiej od budynku 101 do budynku 107 oraz od ul. Dębicznej do ul. Zakładowej w Raciborzu”, na podstawie 39 ust. 3 w/w ustawy o drogach publicznych.

Zezwala

Inwestor:

ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O., UL. 1 MAJA 8, 47-400 RACIBÓRZ

na lokalizację projektowanej trasy sieci wodociągowej ϕ 160mm wraz z przyłączami (ϕ 40mm – ϕ 110mm), w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 935 (ul. Rybnicka) w miejscowości Racibórz, na odcinku od skrzyżowania z ul. Dębiczną do skrzyżowania z ul. Zakładową w ramach inwestycji pod nazwą „Budowa sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Rybnickiej od budynku 101 do budynku 107 oraz od ul. Dębicznej do ul. Zakładowej w Raciborzu”, na podstawie przedłożonych planów sytuacyjnych sporządzonych na podkładzie map zasadniczych w skali 1:500, pod niżej podanymi warunkami:

1. Wykonanie projektowanej sieci wodociągowej wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 935 (ul. Rybnicka) dopuszcza się metodą wykopu otwartego, wąskoprzestrzennego, zabezpieczonego.
2. Nie dopuszcza się składowania gruntu z odkładu i materiałów w związku z budową sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogi wojewódzkiej.
3. Sieć wodociągową oraz przyłącza lokalizowaną w poprzek drogi wojewódzkiej Nr 935 (ul. Rybnicka), należy wykonać metodą przewiertu sterowanego (w technice płuczaco – wierzącej) w rurze ochronnej, założonej na głębokości:
 - a) min. 1,5 m poniżej nawierzchni drogi i pobocza, licząc od górnej krawędzi rury ochronnej,
 - b) min. 0,70m poniżej postawy skarpy nasypu i dna rowu przydrożnego, licząc od górnej krawędzi rury ochronnej,
 - c) rurę ochronną należy projektować na całej szerokości pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 935 tj. jezdnia, chodnik, pobocze utwardzone, rów przydrożny, zieleniec,

- d) komory przewiertowe (nadawcza i odbiorcza), należy lokalizować poza jezdnią, chodnikiem ścieżką rowerową, skarpami nasypów, rowów przydrożnych, poza obszarem oddziaływania skrzyżowania z drogami niższej kategorii.
3. Roboty związane z budową infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem pasa drogowego Inwestor wykona własnym staraniem bez prawa do odszkodowania z tytułu budowy jak i eksploatacji.
4. W przypadku kolizji trasy sieci wodociągu wraz z przyłączami z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 935, zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r, o drogach publicznych właściciel infrastruktury tj. sieci wodociągowej wraz z przyłączami dokona przełożenia na własny koszt tego urządzenia.
5. Roboty związane z budową sieci wodociągowej wraz z przyłączami, zasadnym byłoby wykonać w trakcie realizacji zadania dotyczącego przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 935 po uzyskaniu zgody i uzgodnienia z kierownikiem budowy, któremu protokółarnie został przekazany pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 935. Po wykonanych robotach pas budowy, należy uporządkować i uzyskać protokółarny odbiór kierownika budowy. Po zakończeniu robót związanych z przebudową drogi wojewódzkiej informuje, że przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej zostanie objęty gwarancją na okres min. 60 miesięcy.
6. W przypadku realizacji inwestycji po zakończeniu robót związanych z przebudową drogi wojewódzkiej, należy zawrzeć umowę/porozumienie z generalnym wykonawcą robót. Dokument winien w 100% zapewniać zachowanie udzielonej przez wyżej wskazanego wykonawcę robót (z dokumentu powinno jednoznacznie wynikać), gwarancji na roboty objęte umową, po wykonanych przez Inwestora pracach związanych z budową sieci gazowej wraz z przyłączami. Jednocześnie informujemy, iż tylko w/w. dokument (umowa/porozumienie), umożliwi tut. organowi wydanie zgody na zajęcia pasa drogowego DW-935. W przeciwnym razie podjęcie jakichkolwiek prac na ww. odcinku drogi możliwe będzie dopiero po upływie gwarancji po przeprowadzonej kontroli pogwarancyjnej.
7. Inwestor jest zobowiązany do odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego w związku z wykonaniem sieci gazowej wraz z przyłączami, zgodnie ze standardami podanymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl w zakładce STANDARDY ZDW oraz Rozporządzeniem Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016, poz. 124 tekst jednolity ze zm.) .
8. Inwestor odpowiada za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć w tym terenie, w związku z prowadzonymi robotami.
9. Inwestor przedmiotowej inwestycji objętej n/n decyzją, zobowiązany jest do :
- a) odtworzenie istniejących zjazdów, zgodnie z poniższymi warunkami :
 - zjazd indywidualny należy wykonać zgodnie z par. 77 i 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r, (Dz. U z 2016r, poz. 124 tekst jednolity),
 - zjazd publiczny należy wykonać zgodnie z par. 77 i 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r (Dz. U. z 2016, poz. 124 tekst jednolity),
 - b) konstrukcję nawierzchni zjazdu należy wykonać zgodnie z Załącznikiem Nr 5 cytowanego wyżej Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.
 - c) zapewnienie dojazdu i dojazdu do parcel sąsiadujących z przedmiotową inwestycją na czas prowadzonych robót.
 - d) naprawy na własny koszt istniejących ogrodzeń posesji prywatnych położonych w obszarze inwestycji w przypadku ich uszkodzenia bądź naruszenia stateczności.
10. W przypadku naruszenia konstrukcji jezdni należy ją odtworzyć, zgodnie ze standardami podanymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl w zakładce STANDARDY ZDW. Warstwę ścieralną na w/w odcinku, należy wykonać na całej szerokości jezdni. W przypadku wystąpienia podłoża nawierzchni zaliczonego do innej grupy nośności niż G1, podłoże to należy doprowadzić do grupy nośności G1, zgodnie ze sposobami przedstawionymi w załączniku Nr 4 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

11. W przypadku naruszenia istniejących rowów odwadniających, skarp nasypów i wykopów w/w drogi wojewódzkiej, należy je odtworzyć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124, tekst jednolity).
12. W przypadku uszkodzenia pozostałych elementów infrastruktury drogowej nie wymienionych w niniejszej decyzji, należy je odbudować lub wymienić na nowe.
13. Wszelkie zanieczyszczenia korony w/w drogi wojewódzkiej, w trakcie wykonywania robót, należy usuwać na bieżąco.
14. **Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, należy wystąpić z odrębnym wnioskiem celem uzgodnienia projektu budowlanego przedmiotowej inwestycji, wykonanego przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane, uwzględniającego odtworzenie naruszonego pasa drogowego.**
15. Niedopełnienie powyższych warunków zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r, poz. 2068, tekst jednolity) skutkuje wszczęciem postępowania administracyjnego oraz nałożeniem kary pieniężnej.
16. **Zezwolenie na lokalizację urządzenia obcego niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego jest ważne 24 miesiące od dnia wydania.**
17. **Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.**

Uzasadnienie

Decyzja uwzględnia w całości żądania strony, wobec tego zgodnie z art. 107 par. 4 Kpa odstąpiono od jej uzasadnienia.

Pouczenie :

1. Adres do korespondencji: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40 – 609 Katowice, tel. 32/ 78 19 185 (186).
2. Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r, Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019, poz. 1186, tekst jednolity).
3. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożenia ustawowych kar.
4. Od n/n decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Zarządu Województwa Śląskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice – w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.
5. Zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 2, ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r, poz. 2068 tekst jednolity), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach jako jednostka zarządzająca drogami wojewódzkimi na terenie województwa śląskiego na podstawie Uchwały Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999r, będzie w drodze decyzji administracyjnej naliczał i pobierał opłatę za zajęcie pasa drogowego w/w drogi przez urządzenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
6. Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 pkt 2, kolumna 4 pkt 9 załącznika Ustawy z dnia 16 listopada 2006, o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019, poz. 1000, tekst jednolity).

Załącznik :

Opieczętowany:

1. Plan sytuacyjny w skali 1:500.
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 odcinek od posesji Nr 101 do posesji Nr 107.
3. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 odcinek od Dębiczna do ul. Zakładowej .

Otrzymują:

1. PAN MIROSLAW MICHALASZEK – PEŁNOMOCNIK INWESTORA + ZAŁĄCZNIK
BIURO PROJEKTÓW „PROFIM” S.C.
UL. SRODKOWA 5, 47-400 RACIBÓRZ
2. WDU.6015.L A/A

**z up. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

Zbigniew Tabor
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach

