

Wzór umowy

Zawarta w dniur. pomiędzy:

Wodociągami Raciborskimi Sp. z o.o. z siedzibą: 47-400 Racibórz, ul. 1-go Maja 8, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Gliwicach pod numerem KRS 0000263735, NIP 639-18-94-972, REGON 240-432-363, o kapitale zakładowym w wysokości 36.558.000,00 zł, którą reprezentują:

..... -,

..... -,

zwaną w dalszej części Umowy „**Zamawiającym**”

a

..... z siedzibą:, ul., zarejestrowanym/ą w Sądzie Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS, NIP:, REGON: o kapitale zakładowym w wysokości zł, który reprezentuje/ą:

zwanym/ą w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”

następującej treści:

Zamówienie jest wynikiem postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego zgodnie z Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, nr sprawy ZS/D_01/20/B, z dnia 29.01.2020 r.

§1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się:
 - 1.1. Dostarczać sukcesywnie własnym transportem, na własny koszt i ryzyko olej napędowy zgodny z PN-EN 590 do zbiornika TYTAN 5000 L. należącego do Zamawiającego znajdującego się w Raciborzu przy ul. Wodnej 19,
 - 1.2. Zapewnić bezgotówkowe rozliczenia transakcji za pomocą kart elektronicznych,
 - 1.3. Prowadzić pełną analizę rozliczeniową, zgodnie ze szczegółowym opisem zawartym w §3 niniejszej umowy,
2. Potrzeby Zamawiającego w okresie objętym niniejszą umową wynoszą ok. 300.000 litrów. Podana ilość jest wielkością szacunkową określoną na podstawie aktualnego stanu wiedzy Zamawiającego dotyczącej rocznego zapotrzebowania na paliwa stanowiące przedmiot zamówienia.
3. Zamawiający gwarantuje zakup oleju napędowego na poziomie nie niższym niż 80% ilości wskazanej w ust. 2, przy czym nieosiągnięcie tej wartości obrotów nie będzie stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń ze strony Wykonawcy.

§2

1. Umowa niniejsza zostaje zawarta na czas określony 36 miesięcy tj. od dnia r. do dnia r.
2. Wykonawca zobowiązuje się do pełnego zaspokojenia potrzeb Zamawiającego wymienionych w §1 niniejszej umowy.

§3

1. Wykonawca sukcesywnie dostarczy olej napędowy własnym transportem na swój koszt i ryzyko do zbiornika Zamawiającego (Zbiornik Firmy TYTAN 5000L.), z częstotliwością zapewniającą ciągłość tankowań pracownikom Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie minimalnej ilości paliwa w zbiorniku Zamawiającego w minimalnej ilości 1500 litrów.
2. Wykonawca podłączy na własny koszt w obecności pracownika Zamawiającego do zbiornika znajdującego się w Raciborzu na ul. Wodnej 19 układ dystrybucyjny do bezobsługowego tankowania. Układ dystrybucyjny będzie własnością Wykonawcy.
3. Olej napędowy jest własnością Wykonawcy do chwili zatankowania go do baków pojazdów i maszyn przez pracowników Zamawiającego (Zamawiający nie prowadzi magazynu paliw).
4. Wykonawca wydaje olej napędowy ze zbiornika zlokalizowanego w Raciborzu przy ulicy Wodnej 19 na podstawie weryfikacji indywidualnych kart kierowcy, sprzętu/pojazdu oraz aktualnego stanu licznika sprzętu/pojazdu.
5. Wykonawca zapewnia ok. 150 kart paliwowych do tankowania przydzielonych dla każdego kierowcy i sprzętu/pojazdu, w tym karty rezerwowe, W momencie przekroczenia limitu kart Zamawiający zapłaci za każdą kolejną kartę nie więcej niż 15zł netto.
6. Dostawy oleju napędowego do zbiornika zlokalizowanego w Raciborzu przy ulicy Wodnej 19 mogą odbywać się w dni robocze w godzinach 7⁰⁰-13⁰⁰ w obecności prowadzącego zmianę dyspozytora oczyszczalni ścieków.
7. Wykonawca wraz z dostawą oleju napędowego do zbiornika Zamawiającego zlokalizowanego w Raciborzu przy ulicy Wodnej 19 jest zobowiązany pozostawić Zamawiającemu tzw. próbkę rozjemczą oleju napędowego w 5 litrowym metalowym kanistrze zaplombowanym swoimi własnymi znakami, którą zlewa w obecności prowadzącego zmianę dyspozytora oczyszczalni ścieków. Próbkę rozjemczą będzie przechowywana w siedzibie Zamawiającego z trzech ostatnich dostaw.
8. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego, że olej napędowy nie spełnia warunków jakościowych, Wykonawca ma obowiązek poddać próbkę rozjemczą badaniu w autoryzowanym laboratorium wskazanym przez Zamawiającego w terminie do 24 godzin od momentu zgłoszenia.
9. Każde tankowanie z cysterny Wykonawcy do zbiornika i kanistra Zamawiającego odbywać się będzie w obecności pracownika Zamawiającego. Kanistry te będą przechowywane przez Zamawiającego przez okres do trzech tankowań.
10. Fakturowanie Zamawiającego następuje jedynie za udokumentowane faktyczne tankowania, tj. olej napędowy pobrany do baków pojazdów i maszyn przez pracowników Zamawiającego, w temperaturze rzeczywistej i po cenie z dnia zatankowania go do pojazdów i maszyn Zamawiającego.

11. Wykonawca dokonuje pełnej analizy rozliczeniowej pobranego przez Zamawiającego oleju napędowego ze zbiornika według poniższych kryteriów:
 - 11.1. Dat,
 - 11.2. Kierowców,
 - 11.3. Pojazdów,
 - 11.4. Zużycia paliwa wg norm paliwowych pobranego do baków pojazdów i maszyn przez upoważnione osoby tj. pracowników Zamawiającego, wraz z przekazywaną na bieżąco – on line Zamawiającemu informacją o nieprawidłowościach podczas procesu tankowania przez kierowców i operatorów Zamawiającego.
12. Wykonawca ma obowiązek udostępnić wszystkie informacje dotyczące pobrań paliwa na portalu internetowym, bez konieczności instalowania oprogramowania na komputerze Zamawiającego, przy czym Zamawiający będzie miał możliwość nadania operatorom różnych uprawnień.
13. Wykonawca udostępnia Zamawiającemu on-line wszystkie pobory oleju napędowego Zamawiającego według:
 - 13.1. Dat,
 - 13.2. Kierowców,
 - 13.3. Pojazdów,
 - 13.4. Zbiorników,
 - 13.5. Rodzaju tankowania.
14. Wykonawca udostępnia Zamawiającemu możliwość generowania raportów tankowań według:
 - 14.1. Dat,
 - 14.2. Kierowców,
 - 14.3. Pojazdów,
 - 14.4. Wybranych kierowców,
 - 14.5. Wybranych pojazdów,
 - 14.6. Wartościowych tankowań.
15. Wykonawca umożliwi Zamawiającemu:
 - 15.1. Dodawanie tankowań zewnętrznych w celu zachowania ciągłości danych,
 - 15.2. Edycję błędnie wpisanych stanów licznika.
16. Wykonawca udostępni Zamawiającemu graficzne statystyki dotyczące, pobrań paliwa według:
 - 16.1. Tankowań kierowców,
 - 16.2. Tankowań pojazdów,
 - 16.3. Tankowań sumarycznych.
17. Wykonawca umożliwi Zamawiającemu tworzenie na portalu internetowym grup pojazdów i kierowców, oraz tworzenie raportów i analiz według:
 - 17.1. Grup pojazdów,
 - 17.2. Grup kierowców,
 - 17.3. Wybranych kierowców i pojazdów.
18. Wykonawca zapewni eksport wszystkich raportów, analiz, statystyk, zestawień do plików o formatach:
 - 18.1.xls.,
 - 18.2.pdf.,

- oraz umożliwi bezpośrednio drukowanie z portalu internetowego.
19. Wykonawca wraz z przekazywaną na bieżąco – on-line Zamawiającemu informacją o tankowaniach kierowców będzie przekazywał informację o:
 - 19.1. Podwójnych tankowaniach,
 - 19.2. Zużyciach pojazdów,
 - 19.3. Przepałach pojazdów,
 - 19.4. Oszczędnościach pojazdów,
 - 19.5. Wszystkich nieprawidłowościach związanych z tankowaniem.
 20. Wykonawca umożliwi dla wybranych pojazdów sumaryczne wyliczenie normy zużycia na podstawie licznika przejechanych kilometrów i przepracowanych motogodzin.
 21. Informacje powyższe muszą być generowane w sposób ciągły i nieprzerwany licząc od dnia pierwszego tankowania. System zastosowany przez Wykonawcę musi umożliwiać Zamawiającemu zapis tankowań poza zbiornikiem magazynowym (np. na publicznej stacji paliw jeżeli wyniknie taka potrzeba) bez utraty ciągłości danych, o których mowa powyżej oraz uwzględnieniu tych tankowań do rozliczenia norm paliwowych.
 22. Kierowcy (operatorzy) Zamawiającego mogą pobierać olej napędowy 24 godziny na dobę / 7 dni w tygodniu/365 dni w roku.
 23. Zamawiający ma dostęp do danych dotyczących poboru oleju napędowego on-line 24 godziny na dobę / 7 dni w tygodniu/365 dni w roku.
 24. Zamawiający wymaga, aby oferowany olej napędowy spełniał wymogi przewidziane dla tego rodzaju paliw, określone przez Polskie Normy i posiadał parametry nie gorsze niż określone w normie PN EN 590:2006, oraz spełnia wymagania jakościowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z 16.08.2004r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r. poz.1680).
 25. Wykonawca zobowiązuje się przy każdorazowej dostawie oleju napędowego do zbiornika Zamawiającego zlokalizowanego w Raciborzu przy ulicy Wodnej 19 przekazać Zamawiającemu świadectwo jakości oraz list przewozowy wydany przez magazyn Wykonawcy zawierający datę i godzinę załadunku, numer rejestracyjny cysterny dostarczającej paliwo, nazwisko kierowcy dokonującego załadunku cysterny.
 26. Olej napędowy dostarczany do Zamawiającego nie może pochodzić z rezerw państwowych.
 27. Wykonawca zapewni usługę monitoringu GPS czterech pojazdów specjalistycznych on-line w portalu internetowym systemu tankowań w oddzielnej zakładce. Wykonawca zabuduje na własny koszt nadajniki GPS na wskazanych przez Zamawiającego pojazdach. Monitoring ma obejmować minimum następujące zakładki:
 - 28.1. Mapa z bieżącym wskazaniem lokalizacji pojazdów,
 - 28.2. Historia tras przejazdu pojazdów z możliwością przeglądania z okresu ostatnich 12 miesięcy,
 - 28.3. Karta pracy pojazdu z uwzględnieniem następujących danych:
 - 28.3.1. Numer rejestracyjny pojazdu,
 - 28.3.2. Dane operatora pojazdu,
 - 28.3.3. Włączenie pojazdu,
 - 28.3.4. Wskazanie prędkości jazdy,

- 28.3.5. Postój,
 - 28.3.6. Jazda,
 - 28.3.7. Praca osprzętu na pojeździe (pompa i kompresor).
29. Wykonawca zapewni magazynowanie danych zawartych w systemie internetowym przez cały okres trwania umowy oraz zapewni dostęp do danych archiwalnych w okresie 1 miesiąca od dnia zakończenia umowy.
 30. Zamawiający musi mieć możliwość eksportowania danych z zakładek do komputera w formacie xls oraz pdf.
 31. Wykonawca, w przypadku awarii dystrybutora, powinien zapewnić możliwość tankowania oleju napędowego na zasadach opisanych powyżej w innym miejscu wskazanym przez siebie na terenie Raciborza.
 32. Zamawiający będzie wносił opłatę miesięczną z tytułu korzystania z systemu bezobsługowego poboru oleju napędowego, zarządzania kierowcami i operatorami, eksploatacją maszyn i środków transportu oraz za usługę monitoringu GPS, która płatna będzie w danym miesiącu za miesiąc poprzedni na podstawie faktury VAT. Opłata miesięczna jest zmienna w trakcie trwania umowy z zastrzeżeniem, że:
 - 31.1. Nie może być wyższa niż określona w ofercie,
 - 31.2. Zostanie obniżona do kwoty podanej przez Wykonawcę w razie pobrania przez Zamawiającego oleju napędowego, w miesiącu poprzednim do baków swoich pojazdów samochodowych i maszyn co najmniej w ilości przedstawionej w ofercie, zgodnie z ilością pobranego paliwa oraz gdy Zamawiający nie będzie posiadał wobec Wykonawcy w miesiącu poprzednim przeterminowanych zobowiązań.

§4

1. Wartość przedmiotu umowy określona zostanie na podstawie cen jednostkowych oleju w temperaturze referencyjnej 15°C, obowiązujących w dniu 05.02.2020 r. wynoszących netto:
 - olej napędowy – zł/litr
 - plus:
 - stawka podatku VAT w wysokości
 - cena brutto:
 - olej napędowy – zł/l
2. Dodatkowo Wykonawca ustala dla Zamawiającego stały, nie podlegający zmianie, poziom marży/upustu* w wysokości złotych za każdy zatankowany do pojazdów i urządzeń Zamawiającego litr paliwa brutto z uwzględnieniem wszystkich kosztów realizacji zadania takich jak kosztów dowozu ON do zbiornika Zamawiającego, wyładunku, podłączenia i dzierżawy układu dystrybucyjnego do pobierania paliwa i innych koniecznych do realizacji zadania zgodnie z zapisami SIWZ.
3. Wartość umowna zatankowanego do pojazdów i urządzeń oleju napędowego nie może przekroczyć kwoty netto w wysokości zł, słownie: (brutto zł, słownie).
4. Cena będzie ustalana na każdy dzień tankowania z uwzględnieniem stałego poziomu marży/upustu*.

5. Ceny określone w umowie będą podlegały zmianom w przypadku udokumentowanych zmian cen sprzedaży ustalonych przez Producenta Paliw wskazanego w ofercie przez Wykonawcę oraz w przypadku zmiany stawek podatkowych, VAT, akcyza.
6. Zmiana następować będzie od daty zakupu paliwa przez Wykonawcę po dniu wejścia w życie zmian cen paliw.
7. Każdorazową zmianę cen należy wcześniej pisemnie zgłosić Zamawiającemu, uwiarygodnione właściwym dokumentem przez Wykonawcę, np. faktura zakupu paliwa, oryginalna informacja z prasy, wydruk z sieci.

§5

1. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty faktury za pobrany olej z terminem płatności 14 dni od daty dostawy i po otrzymaniu przez Zamawiającego faktury VAT, przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze VAT Wykonawcy.
2. Faktura wystawiana będzie dla ilości oleju napędowego w temperaturze dla warunków rzeczywistych.
3. Na każdej fakturze należy wyszczególnić cenę za litr w temperaturze rzeczywistej.

§6

1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
 - 1.1. 10 % wynagrodzenia umownego netto, zgodnie z §4 ust. 3 niniejszej umowy, za odstąpienie od umowy wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca,
 - 1.2. 0,1% wynagrodzenia umownego netto, zgodnie z §4 ust. 3 niniejszej umowy, za brak dotrzymania Zamawiającemu ciągłości tankowań za każde zdarzenie.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy ustawowe odsetki za opóźnienie w zapłacie faktury VAT.
3. Jeżeli kara umowna nie pokryje poniesionej szkody Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego.

§7

1. W przypadkach przewidzianych w umowie dopuszcza się wprowadzenie zmian umowy.
2. Zmiany przewidziane w umowie mogą być inicjowane zarówno przez Zamawiającego jak i przez Wykonawcę,
3. Zmiany umowy, o których mowa w ust. 1 muszą być dokonywane z zachowaniem przepisu art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Zmiany, o których mowa w ust. 1 mogą dotyczyć:
 - 4.1. Wystąpienie wyjątkowych okoliczności, niezależnych od Stron umowy, których nie mogły one przewidzieć w chwili zawierania umowy, wpływających na jej realizację,
 - 4.2. Zmiany podwykonawców, których udział w realizacji przedmiotu umowy zaakceptował Zamawiający,
 - 4.3. Zmiany podatku VAT w wyniku zmiany przepisów prawa. W takiej sytuacji do rozliczenia przyjęta zostanie kwota netto i naliczony podatek VAT według obowiązujących przepisów. W przypadku zmiany stawki podatku VAT w trakcie wykonywania umowy, zmianą zostanie objęta wyłącznie część umowy wykonywana po wejściu w życie nowej stawki podatku.

Powyższa zmiana następuje z mocy prawa, od dnia wejścia w życie nowej stawki podatku VAT, dostawy, a także ich danych kontaktowych.

5. Warunkiem dokonania zmian, o których mowa w ust. 4 jest złożenie pisemnego wniosku przez stronę inicjującą zmianę, zawierającego:
 - 5.1. Opis propozycji zmiany,
 - 5.2. Uzasadnienie zmiany,
 - 5.3. Obliczenie kosztów zmiany zgodnie z zasadami określonymi w umowie, jeżeli zmiana będzie miała wpływ na wynagrodzenie Wykonawcy,
 - 5.4. Opis wpływu zmiany na terminy wykonania usługi.
6. Zmiany, o których mowa w ust. 4 mogą zostać dokonane, jeżeli zachodzą i są ich uzasadnieniem co najmniej jedna z niżej wymienionych okoliczności:
 - 6.1. Obniżenie kosztu wykonania usługi (wynagrodzenia Wykonawcy),
 - 6.2. Zmiana obowiązujących przepisów,
 - 6.3. Siła wyższa
7. Dokonanie zmian wymaga sporządzenia aneksu do niniejszej umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§8

Zamawiający wyłącza stosowanie formy rozliczeń za pomocą ustrukturyzowanych faktur elektronicznych oraz innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych związanych z realizacją niniejszego zamówienia.

§9

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

§10

Zamawiający zastrzega, że jest podmiotem zobowiązanym do ujawnienia informacji publicznych zgodnie z ustawą z dnia 06.09.2001r. o dostępie do informacji publicznej.

§11

Spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§12

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo, rozwiązania niniejszej umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy dane i informacje podane przez Wykonawcę okażą się nieprawdziwe.
2. Każda ze stron jest uprawniona do rozwiązania umowy z zachowaniem 2-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§13

Umowa niniejsza sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§14

Integralną część umowy stanowi Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia oraz Oferta Wykonawcy.

.....

Zamawiający

.....

Wykonawca