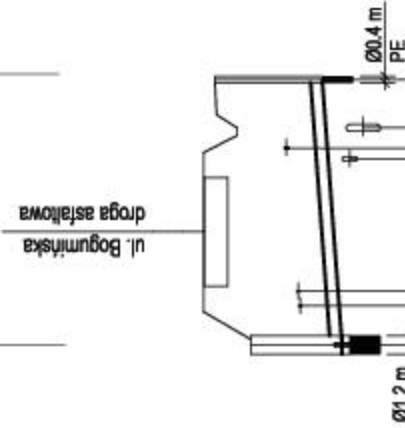
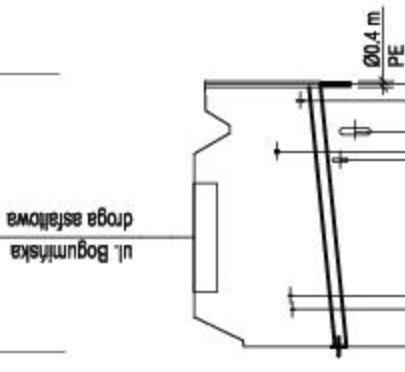


Istniejąca nawierzchnia	jeźdźnia asfalt/grunt
Sposób wykonania wykopów	B
Sposób zabezpieczenia ścian wykopów	
Posadowienie przewodu	
Zasyпка wykopów	
Odwodnienie wykopów	F



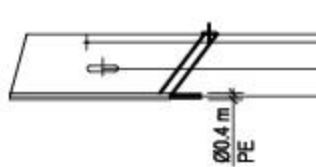
jezdni asfalt/grunt
B
F



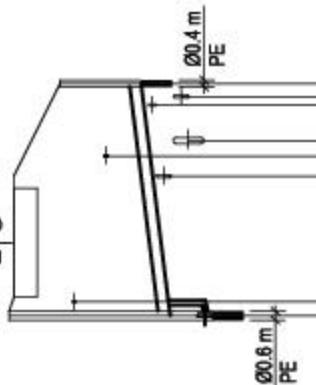
chodník/grunt	
A	
C	
D	
E	
F	



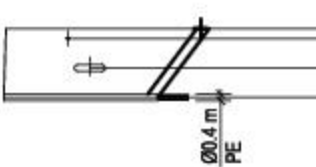
chodník/grunt	
A	
C	
D	
E	
F	



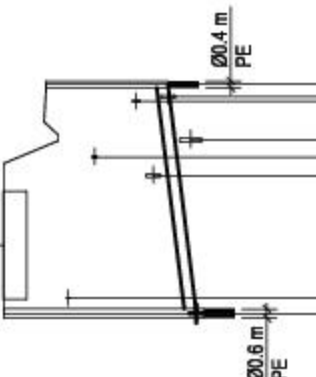
jezdnia asfalt/grunt	
B	
F	



chodnik/grunt	
A	
C	
D	
E	
F	



Bogumińska
ożga asfaltowa
F
B
jezdniia asfalt/grunt



LEGEND

Isztniejąca nawierzchnia	wg profilu
Sposób wykonania wykopów	A – wykopy pionowe umocnione mech. i ręczne z odwozem urabku B – bezwykopowo, przewiert
Sposób zabezpieczenia ścian wykopów	C – boksy szlunkowe np. typu Krings lub deskowanie ścian wykopu
Posadowienie przewodu	D – piasek zagęszczany gr. 10 cm.
Zasyпка wykopów	E – nad rurą obсыпка piaskowa gr. 10 cm ubijana warstwowo. Wypełnienie wykopu – pospółka zagęszczana warstwowo
Odwodnienie wykopów	F – wykopy bez odwodnienia

Nazwa węzła		S17		09		T4		10		Z2 S19		12 T5		S22		13		14 T6		S23		Nazwa węzła			
Hektometr i odległości		2,5	7,3	12,0	17,1	3,3	7,1	12,1	17,0	1,5	4,0	4,4	9,0	15,0	4,7	9,0	15,0	4,4	8,9	14,8	Hektometr i odległości				
Proj. średnica nominalna, materiał		Rura kamionk. przecisk.				DN150mm				DN160 PVC				Rura kamionk. przecisk.				DN150mm PVC				Proj. średnica nominalna, materiał			
Proj. spadek kanału, odległość		L=17,1				L=17,0				L=15,0				L=15,0				L=15,0				L=14,8			
Zagłębienie dna przewodu		1,17				1,33				1,49				2,07				2,08				2,49			
Długość odcinka		17,1				17,0				1,5				4,0				15,0				4,4			
Rzędna dna proj. kanału		196,73		195,84		196,01		196,80		196,25		196,19		196,80		196,92		197,17		196,46		Rzędna dna proj. kanału			
Rzędna istniejącego terenu		197,37		197,50		197,00		197,00		198,10		198,65		198,87		198,88		198,22		198,95		Rzędna istniejącego terenu			
P.p.=185.00		197,37		197,50		197,00		197,00		198,41		198,65		198,87		198,88		198,22		198,95		P.p.=185.00			