

jezdnie asfalt/grunt
B
F

jezdni	asfalt/grunt
B	
F	

jezdnia asfalt/grunt
B
F
ka wa


jezdnia asfalt/grunt
B
F

LEGENDA:

Istniejąca nawierzchnia	wg. profilu
Sposób wykonania wykopów	A – wykopy pionowe umocnione mech. i ręczne z odwozem urobku B – bezwykopowo, przewiert
Sposób zabezpieczenia ścian wykopów	C – boksy szalunkowe np. typu Krings lub deskowanie ścian wykopu
Posadowienie przewodu	D – piasek zagęszczany gr. 10 cm.
Zasyпка wykopów	E – nad rurą obсыпка piaskowa gr. 10 cm ubijana warstwowo. Wypełnienie wykopu – pospółka zagęszczana warstwowo
Odwodnienie wykopów	F – wykopy bez odwodnienia

[illegible]

04 S09	3,8	DN160 PVC		$\Delta = 14,2\%$ $L = 3,8$	3,8	195,45	197,25	podłączenie bud. nr 49
						194,91	197,32	160/100, g=160 11, g=160=70 g=100, g=160=20
								wiącz. do kanału K-1

06 S11		DN160		1.70	195.55	197.25	podłączenie bud. nr 51
		PVC	$i=12.1\%$	3.9	195.08	197.23	
			$L=3.9$				
3.9	2.15	3.9	K1000, g1=1.00 1%, g2=0.80 g100, g2=1.20				

włącz. do kanatu K-1

08 S12	3,7	DN160 PVC		180	195,47	197,27	podłączenie bud. nr 53
		5,0 % L=3,7	2,05	3,7	195,29	197,34	
							K=800, g=100 II, g=0,80 g=100, g=1=20 włącz. do kanału K-1

P.p.=185.00
Rzędna istniejącego terenu
Rzędna dna proj. kanału
Długość odcinka
Zagłębienie dna przewodu
Proj. spadek kanału, odległość
Proj. średnica nominalna, materiał
Hektometr i odległości
Nazwa węzła