

jezdnia asfalt/grunt
B
F

chodník/grunt
A
C
D
E
F


chodnik/grunt
A
C
D
E
F

chodník/grunt
A
C
D
E
F

Istniejąca nawierzchnia	wg. profilu
Sposób wykonania wykopów	A – wykopy pionowe umocnione mech. i ręczne z odwozem urobku B – bezwykopowo, przewiert
Sposób zabezpieczenia ścian wykopów	C – boksy szalunkowe np. typu Krings lub deskowanie ścian wykopu
Posadowienie przewodu	D – piasek zagęszczany gr. 10 cm.
Zasyпка wykopów	E – nad rurą obsypka piaskowa gr. 10 cm ubijana warstwowo. Wypełnienie wykopu – pospółka zagęszczana warstwowo
Odwodnienie wykopów	F – wykopy bez odwodnienia

T2	3.3		194.24	195.34	Trójnik T2-włącz. do kanatu K-1 gA100, głośn.=120 1L, głośn.=70 1L, głośn.=70 wa200, głośn.=160 3WN, głośn.=100 ka600, głośn.=240 wa200, głośn.=160
	7.1		18.6	194.56	
	11.2		2.10		
	13.8		18.6		
	18.6		2.02	195.08	
	18.6		2.02	197.10	
02	DN150mm Rura kamionk. przecisk. podłączenie bud. nr 44a				

04 S09	3.8	DN160 PVC		1.80	195.45	197.25	podłączenie bud. nr 49
		14.2 % L=3.8	3.8	194.91	197.32	194.91 197.32	194.91 197.32

06 S11		DN160 PVC	1.70	195.55	197.25	podłączenie bud. nr 51	
			$i=12.1\%$ $L=3.9$	3.9	195.08		197.23
			3.9	2.15	3.9		K1000, g1=1.00 11, g1=0.80 g1=100, g1=20

włącz. do kanatu K-1

08 S12	3.7	DN160 PVC		1.80	195.47	197.27	podłączenie bud. nr 53
		75	5.0%	3.7	195.29	197.34	gdziś: 1.00
		L=3.7	2.05	3.7			fl. gdańsk: 80 g*100, g*100=1.20
							włącz. do kanatu K-1

P.p.=185.00
Rzędna istniejącego terenu
Rzędna dna proj. kanału
Długość odcinka
Zagłębienie dna przewodu
Proj. spadek kanału, odległość
Proj. średnica nominalna, materiał
Hektometr i odległości
Nazwa węzła