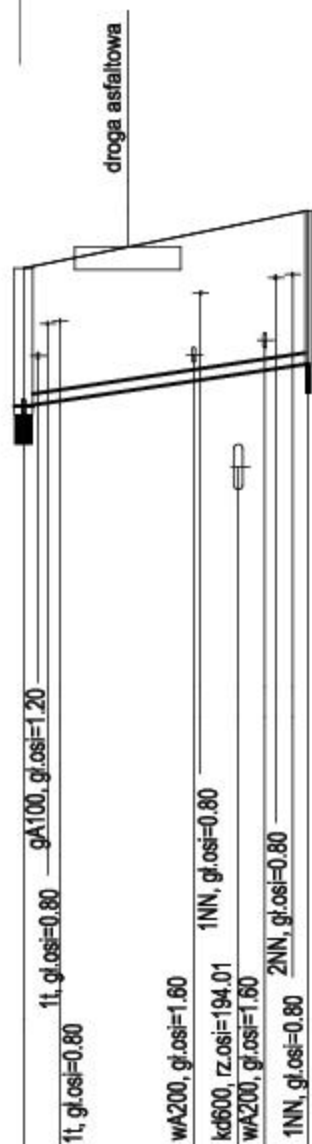
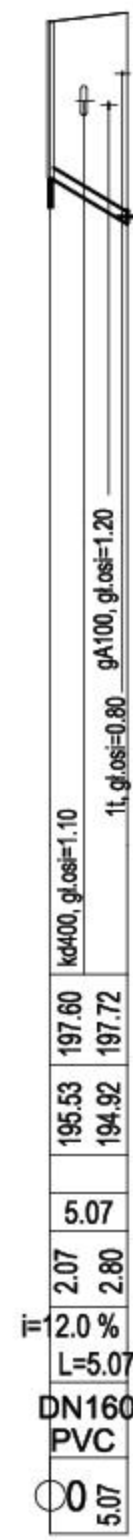


Istniejąca nawierzchnia	jezdnia asfalt/grunt
Sposób wykonania wykopów	B
Sposób zabezpieczenia ścian wykopów	
Posadowienie przewodu	
Zasyпка wykopów	
Odwodnienie wykopów	F

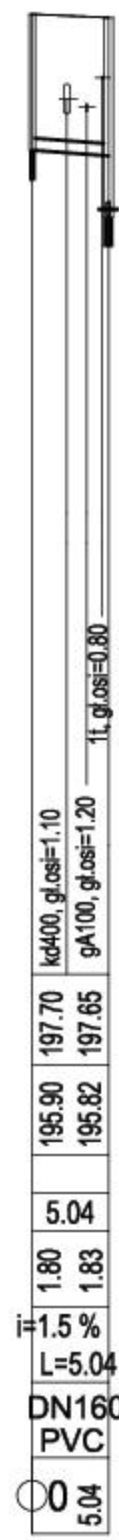


Rzędna istniejącego terenu	196.64		197.40	
Rzędna dna proj. kanału	194.81	195.02	195.37	
Długość odcinka	18.83			
Zagłębienie dna przewodu	1.83	2.03		
Proj. spadek kanału, odległość	$L=18.83 \quad i=3.0\%$			
Proj. średnica nominalna, materiał	DN150mm Rura kamionk. przecisk			
Hektometr i odległości	00	6.90	11.25	14.20
			18.83	
Nazwa węzła	S39			

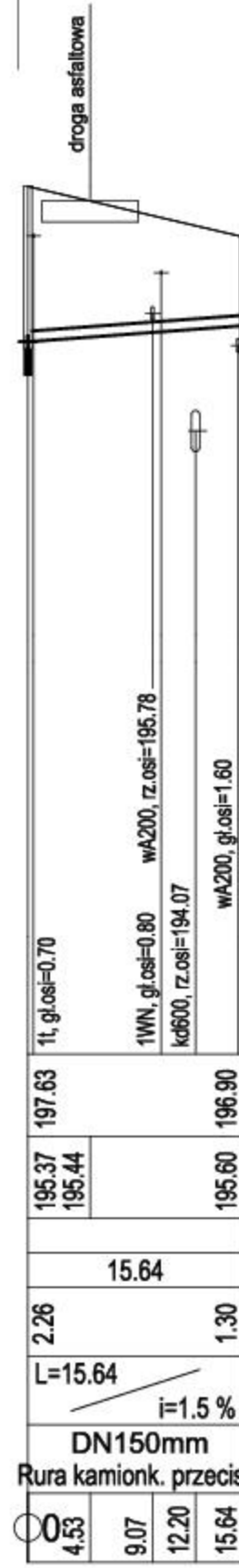
chodnik/grunt
A
C
D
E
F

29 TS

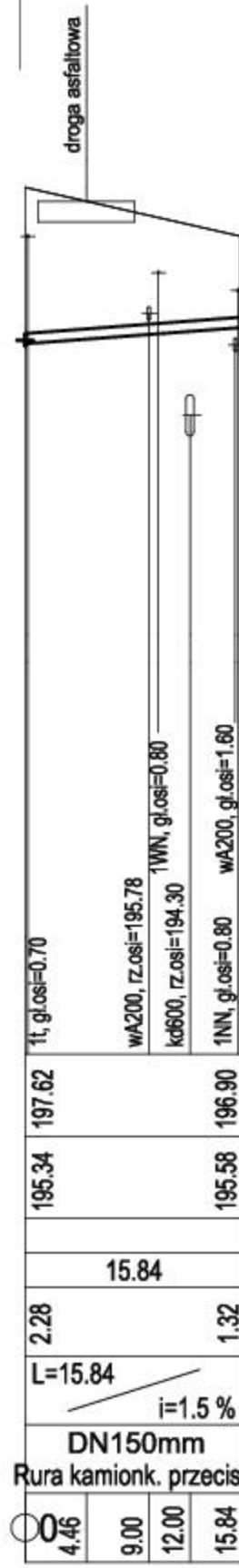
chodnik/grunt
A
C
D
E
F

30 S42

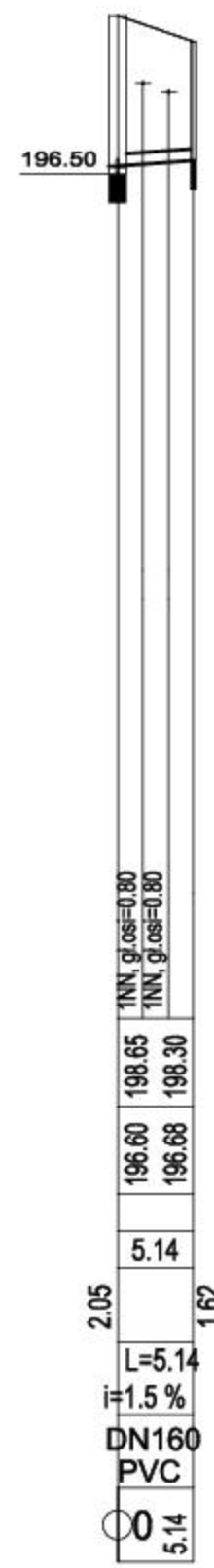
jezdnia asfalt/grunt
B
F

S43 3

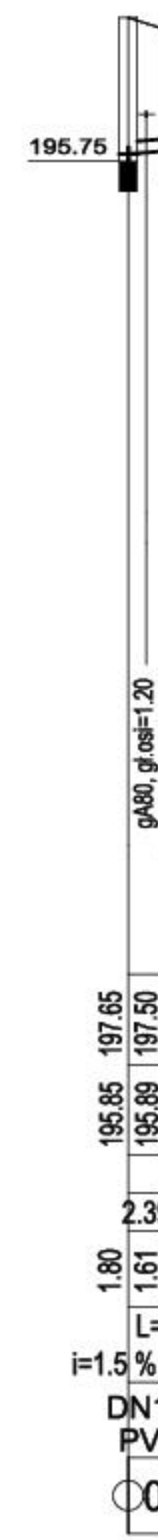
jezdnia asfalt/grunt
B
F

T10 3

chodnik/grun
A
C
D
E
F

S47 34

chodnik/grun
A
C
D
E
F

S45

LEGENDA:

Istniejąca nawierzchnia	wg. profilu
Sposób wykonania wykopów	A – wykopy pionowe umocnione mech. i ręczne z odwozem urobku B – bezwykopowo, przewiert
Sposób zabezpieczenia ścian wykopów	C – boksy szalunkowe np. typu Krings lub deskowanie ścian wykopu
Posadowienie przewodu	D – piasek zagęszczany gr. 10 cm.
Zasyпка wykopów	E – nad rurą obsypka piaskowa gr. 10 cm ubijana warstwowo. Wypełnienie wykopu – pospółka zagęszczana warstwowo
Odwodnienie wykopów	F – wykopy bez odwodnienia

197.65	Rzędna istniejącego terenu
195.85	Rzędna dna proj. kanału
197.50	
196.89	
2.39	Długość odcinka
1.80	Zagłębienie dna przewodu
1.61	
$I=2.39$	Proj. spadek kanału, odległość
$i=1.5\%$	
DN160	Proj. średnica nominalna, materiał
PVC	
0.83	Hektometr i odległości
2.39	
S45 33	Nazwa węzła