

NT-5420/23/2016

AKAWAI
Marcin Traczyk
ul. Zagórska 195/3
25-346 Kielce

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku firmy AKAWAI Marcin Traczyk w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas robót związanych z budową przepompowni ścieków w ul. Tunelowej w Raciborzu

zatwierdzam

ww. projekt z uwagą:

- do oznakowania robót należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie.

Charakter organizacji ruchu – czasowa

Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu – 30 czerwca 2016 r.

(nie wprowadzenie zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia oraz konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Raciborskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia.

Z up. STAROSTY

Monika Mużelak
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Zał. - 1 opieczętowany komplet projektu

Do wiadomości:

- Wydział Dróg Miejskich UM Racibórz

(zatwierdzony przez Starostę Raciborskiego projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg w Raciborzu, ul. 1 Maja 3)

Racibórz, 2016-02-16

URZĄD MIASTA RACIBÓRZ
ul. Króla Stefana Batorego 6,
47-400 Racibórz

DM.7221.2. 11. 2016

AKAWAI
Marcin Traczyk
ul. Zagórska 195/3
25-346 Kielce

Dotyczy: wydania opinii do projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu drogowego

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729)

opiniuję pozytywnie

przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej ulicy **Tunelowej** w Raciborzu na czas budowy przepompowni ścieków.

Jednocześnie informujemy, że oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”, które są załącznikiem do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

Z up. Prezydenta Miasta


Zbigniew Chmielarz
INSPEKTOR
w Wydziale Dróg Miejskich

Załącznik:

1 – opieczetowany komplet projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. WDM VI a/a

CENTRALA: tel. +48 (32) 75 50 600 fax +48 (32) 75 50 725, www.raciborz.pl
Wydział Dróg Miejskich, tel. +48 (32) 75 50 673,
e-mail: drogimiejskie@um.raciborz.pl

**PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS ROBÓT ZWIĄZANYCH
Z BUDOWĄ PRZEPOMPOWNI
ŚCIEKÓW W UL. TUNELOWEJ
W RACIBORZU**

Załącznik do ~~decyzji/opinii/pisma~~

Nr. 2M.7221.2.11.2016

z dnia 16-02-2016

bjoch
podpis

egz. dla WDM/wnioskodawcy
URZĄD MIASTA RACIBÓRZ
ul. Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz

- 1. Przedmiot opracowania**
- 2. Opis oznakowania prowadzonych robót**
- 3. Ogólne zasady oznakowania i zabezpieczenia robót**
- 4. Zestawienie koniecznych znaków**
- 5. Bibliografia**

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest oznakowanie robót prowadzonych w rejonie ulicy Tunelowej związanych z budową przepompowni ścieków w w/w ulicy.

2. Opis prowadzonych robót.

a) wykonanie wykopu w celu umieszczenia zbiornika przepompowni w ulicy Tunelowej.

Miejsce lokalizacji obejmować będzie część drogi utwardzonej ul. Tunelowej umożliwiając przejazd.

b) połączenie z siecią kanalizacyjną:

- wykonanie połączenia z istniejącą siecią kanalizacyjną Ø 200mm oraz kanalizacją tłoczną.
- zasypka wykopu
- przywrócenie terenu do stanu pierwotnego

3. Ogólne zasady oznakowania i zabezpieczenia robót

Oznakowanie pionowe (duże) powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty. W związku z powyższym, wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki użyte do oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Przez cały okres trwania robót muszą być one utrzymywane w należyтым stanie.

Wszystkie znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu (zapory drogowe U-20a, U-20b,U-3d) ustawione na czas robót, muszą być pokryte materiałem odblaskowym, umożliwiającym odpowiednio wczesne dostrzeżenie ich przez kierowców.

4. Zestawienie koniecznych znaków.

- | | |
|----------------------------------|-------------|
| - A-14 „roboty na drodze” | 2szt |
| - U-20a i b „zapora drogowa” | w/g potrzeb |
| - U-3d „tablica kierująca” | 1szt |
| - A 12b i A12c „zwężenie jezdni” | 2szt |

5. Uwagi końcowe.

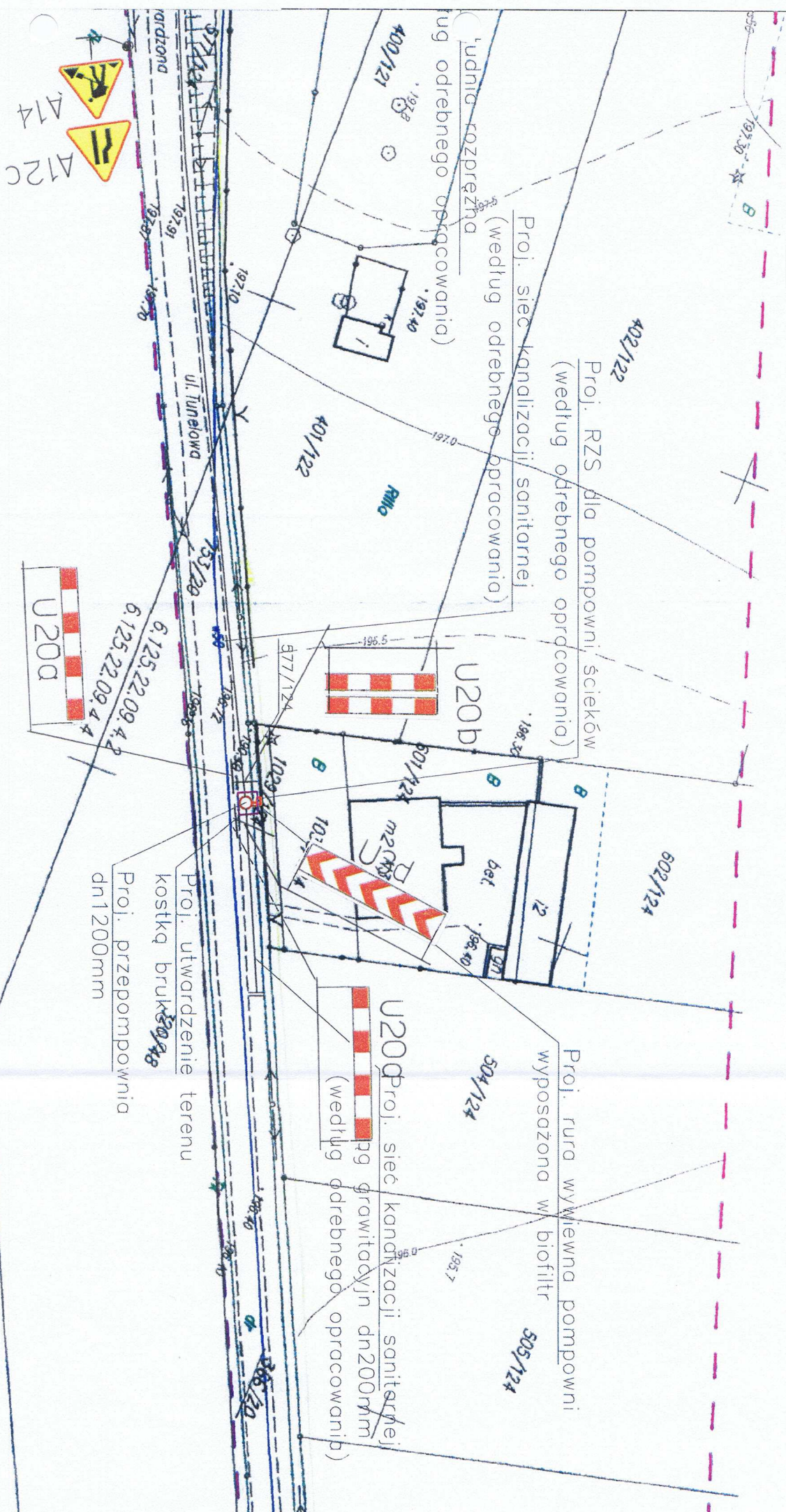
Wykop musi być odpowiednio wygradzony, aby uniemożliwić wstęp osobom nieupoważnionym.

Zastosowano oznakowanie z grupy wielkości „duże”.

Po zakończeniu prac ziemnych, teren zostanie przywrócona do stanu pierwotnego dla kategorii KR3 przy spełnieniu warunków zgodnie z zał. nr 5 pkt 5.3.3. do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz.430).

6. Bibliografia

- 1. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2003 r nr 177, poz. 1729).**



in	Data:	01.04.2014	skala	1:500
nazwa	Pomiarzył	Krzysztof Paskuda		
	Opracował	Krzysztof Paskuda		
190 6	Sprawdził	Piotr Paskuda		

Numeryczna mapa jednostkowa zasadnicza
 SG.6542.2.390.2015
 skala 1:500
 woj. śląskie
 powiat: raciborski
 jednostka ewidencyjna: Racibórz
 obręb: STUJZIENNA

Mapa: 6.125.22.09.4.2 6.125.22.09.4.4
 układ 2000/6
 wysokości w układzie Amsterdam
 Mapa powstała z wektorzacji rastra mapy zasadniczej
 Granice wniesiono z mapy ewidencyjnej PODGIG w Ra
 W zakresie opracowania stwierdzono projekt ZUD nr

