

UMOWA (wzór)

Zawarta w dniu2014r. pomiędzy

Zakładem Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o o kapitale w wysokości 34.831.500zł, zarejestrowana w KRS w Gliwicach pod numerem 000263735 z siedzibą w Raciborzu przy ul. 1-go Maja 8, nr NIP 639-18-94-972 reprezentowana przez:

.....

zwana dalej „**Zamawiającym**”

a z siedzibą przy NIP, REGON zwaną dalej „**Wykonawcą**” reprezentowana przez:

1.
 następującej treści:

§ 1.

1. Zamówienie jest wynikiem postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego zgodnie z IDW nr sprawy, z dniar. **Zamawiający** zleca, a **Wykonawca** zobowiązuje się dostarczać sukcesywnie olej napędowy do zbiornika TYTAN 5000 L. należącego do ZWiK Sp. z o.o. oraz zapewnić bezgotówkowe rozliczenia transakcji za pomocą kart elektronicznych i prowadzić pełną analizę rozliczeniową, zgodnie ze szczegółowym opisem zawartym w § 3 niniejszej umowy.
2. Potrzeby **Zamawiającego** za okres objęty niniejszą umową wynoszą **ok. 270 000 litrów**. Podana ilość jest wielkością szacunkową określoną na podstawie aktualnego stanu wiedzy **Zamawiającego** dotyczącej rocznego zapotrzebowania na paliwa stanowiące przedmiot zamówienia.
3. **Zamawiający** gwarantuje zakup oleju napędowego w ilości nie mniejszej niż 80% podanej ilości. **Wykonawcy** w takim przypadku nie przysługują żadne roszczenia.
4. **Wykonawca** w razie wystąpienia awarii, ma obowiązek wskazać miejsce do celowego tankowania pojazdów **Zamawiającego**.

§ 2.

1. Umowa niniejsza zostaje zawarta na czas określony (24 miesięcy) tj. od dnia2014r. do dnia2016r.
2. **Wykonawca** zobowiązuje się do pełnego zaspokojenia potrzeb **Zamawiającego** wymienionych w § 1.

§ 3.

1. **Wykonawca** sukcesywnie dostarczy olej napędowy własnym transportem na swój koszt i ryzyko do zbiornika **Zamawiającego (Zbiornik Firmy TYTAN 5000L.)**, z częstotliwością zapewniającą ciągłość tankowań pracownikom **Zamawiającego**. **Wykonawca** jest odpowiedzialny za utrzymanie minimalnej ilości paliwa w zbiorniku zamawiającego w minimalnej ilości 1500l.
2. **Wykonawca** podłączy w obecności pracownika **Zamawiającego** do zbiornika na ul. Wodnej 19 w Raciborzu układ dystrybucyjny do bezobsługowego tankowania, na koszt własny. Układ dystrybucyjny będzie własnością **Wykonawcy**.
3. Olej napędowy jest własnością **Wykonawcy** do chwili zatankowania go do baków pojazdów i maszyn przez pracowników **Zamawiającego (Zamawiający nie prowadzi magazynu paliw)**.

4. **Wykonawca** wydanie oleju napędowego ze zbiornika zlokalizowanego w Raciborzu przy ulicy Wodnej 19 na podstawie weryfikacji indywidualnych kart kierowcy, sprzętu/pojazdu oraz aktualnego stanu licznika sprzętu/pojazdu.
5. **Wykonawca** zapewni ok. 110 kart paliwowych do tankowania przydzielonych dla każdego kierowcy i sprzętu/pojazdu, w tym karty rezerwowe, W momencie przekroczenia limitu kart **Zamawiający** zapłaci za każdą kolejną kartę nie więcej niż 15zł/netto.
6. Dostawy oleju napędowego do zbiornika zlokalizowanego w Raciborzu przy ulicy Wodnej 19 mogą odbywać się w dni robocze w godzinach 7⁰⁰-13⁰⁰.
7. **Wykonawca** wraz z dostawą oleju napędowego do zbiornika **Zamawiającego** zlokalizowanego w Raciborzu przy ulicy Wodnej 19 jest zobowiązany pozostawić **Zamawiającemu** tzw. próbkę rozjemczą oleju napędowego w 5 litrowym metalowym kanistrze zaplombowanym swoimi własnymi znakami, którą to zlewa w obecności pracownika **Zamawiającego**. Próbką rozjemczą będzie przechowywana w siedzibie **Zamawiającego** z trzech ostatnich dostaw.
8. W razie stwierdzenia przez **Zamawiającego**, że olej napędowy nie spełnia warunków jakościowych, **Wykonawca** ma obowiązek w 24 godziny od momentu zgłoszenia poddać próbkę rozjemczą badaniu w autoryzowanym laboratorium wskazanym przez **Zamawiającego**.
9. Każde tankowanie z cysterny **Wykonawcy** do zbiornika i kanistra **Zamawiającego** odbywać się będzie w obecności pracownika **Zamawiającego**. Kanistry te będą przechowywane przez **Zamawiającego** przez okres do trzech tankowań. **Wykonawca** zobowiązany jest uprzedzić **Zamawiającego** o planowanej dostawie, co najmniej z 24 godzinnym wyprzedzeniem.
10. Fakturowanie **Zamawiającego** następuje jedynie za udokumentowane faktyczne tankowania, tj. olej napędowy pobrany do baków pojazdów i maszyn przez pracowników **Zamawiającego**, w temperaturze rzeczywistej i po cenie z dnia zatankowania go do pojazdów i maszyn **Zamawiającego**.
11. **Wykonawca** dokonuje pełnej analizy rozliczeniowej pobranego przez **Zamawiającego** oleju napędowego ze zbiornika wg:
 - dat
 - kierowców
 - pojazdów
 - zużycia paliwa wg norm paliwowych pobranego do baków pojazdów i maszyn przez upoważnione osoby tj. pracowników **Zamawiającego**, wraz z przekazywaną na bieżąco – on line **Zamawiającemu** informacją o nieprawidłowościach podczas procesu tankowania przez kierowców i operatorów **Zamawiającego**.
12. **Wykonawca** ma obowiązek udostępnić wszystkie informacje dotyczące pobrań paliwa na portalu internetowym, bez konieczności instalowania oprogramowania na komputerze **Zamawiającego**, przy czym **Zamawiający** będzie miał możliwość nadania operatorom różnych uprawnień.
13. **Wykonawca** udostępnia **Zamawiającemu** on-line wszystkie pobory oleju napędowego **Zamawiającego** wg:
 - dat,
 - kierowców,
 - pojazdów,
 - zbiorników,
 - rodzaju tankowania.
14. **Wykonawca** udostępnia **Zamawiającemu** możliwość generowania raportów tankowań wg:
 - dat,
 - kierowców,
 - pojazdów,
 - wybranych kierowców,
 - wybranych pojazdów,
 - wartościowych tankowań.
15. **Wykonawca** umożliwi **Zamawiającemu**:

- dodawanie tankowań zewnętrznych w celu zachowania ciągłości danych,
 - edycję błędnie wpisanych stanów licznika.
16. **Wykonawca** udostępni **Zamawiającemu** graficzne statystyki dotyczące, pobrań paliwa wg:
- tankowań kierowców,
 - tankowań pojazdów,
 - tankowań sumarycznych.
17. **Wykonawca** umożliwi **Zamawiającemu** tworzenie na portalu internetowym grup pojazdów i kierowców, oraz tworzenie raportów i analiz wg:
- grup pojazdów,
 - grup kierowców,
 - wybranych kierowców i pojazdów.
18. **Wykonawca** zapewni eksport wszystkich raportów, analiz, statystyk, zestawień do plików o formatach:
- xls.,
 - pdf.,
- oraz umożliwi bezpośrednie drukowanie z portalu internetowego.
19. **Wykonawca** wraz z przekazywaną na bieżąco – on-line **Zamawiającemu** informacją o tankowaniach kierowców będzie przekazywał informację o:
- podwójnych tankowaniach,
 - zużyciach pojazdów,
 - przepalach pojazdów,
 - oszczędnościach pojazdów,
 - wszystkich nieprawidłowościach związanych z tankowaniem.
20. **Wykonawca** umożliwi dla wybranych pojazdów sumaryczne wyliczenie normy zużycia na podstawie licznika przejechanych kilometrów i przepracowanych motogodzin.
21. Informacje powyższe muszą być generowane w sposób ciągły i nieprzerwany licząc od dnia pierwszego tankowania. System zastosowany przez **Wykonawcę** musi umożliwiać **Zamawiającemu** zapis tankowań poza zbiornikiem magazynowym (np. na publicznej stacji paliw jeżeli wyniknie taka potrzeba) bez utraty ciągłości danych, o których mowa powyżej oraz uwzględnieniu tych tankowań do rozliczenia norm paliwowych.
22. Kierowcy (operatorzy) **Zamawiającego** mogą pobierać olej napędowy 24 godziny na dobę / 7 dni w tygodniu/365 dni w roku.
23. **Zamawiający** ma dostęp do danych dotyczących poboru oleju napędowego on-line 24 godziny na dobę / 7 dni w tygodniu/365 dni w roku.
24. **Zamawiający** wymaga, aby oferowany olej napędowy spełniał wymogi przewidziane dla tego rodzaju paliw, określone przez Polskie Normy i posiadał parametry nie gorsze niż określone w normie PN EN 590:2006, oraz spełnia wymagania jakościowe zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z 16.08.2004r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.192 poz.1969 ze zm.)
25. **Wykonawca** zobowiązuje się przy każdorazowej dostawie oleju napędowego do zbiornika **Zamawiającego** zlokalizowanego w Raciborzu przy ulicy Wodnej 19 przekazać odbiorcy świadectwo jakości oraz list przewozowy wydany przez magazyn **Wykonawcy** zawierający datę i godzinę załadunku, numer rej. cysterny dostarczającej paliwo, nazwisko kierowcy dokonującego załadunku cysterny.
26. Dostawa oleju napędowego nie może odbyć się później niż 24 godziny od momentu załadunku cysterny na magazynie **Wykonawcy**.
27. Olej napędowy dostarczany do **Zamawiającego** nie może pochodzić z rezerw państwowych.
28. **Wykonawca** zapewni usługę monitoringu GPS trzech pojazdów specjalistycznych on-line w portalu internetowym systemu tankowań w oddzielnej zakładce. **Wykonawca** zabuduje na własny koszt nadajniki GPS na wskazanych przez **Zamawiającego** pojazdach. Monitoring ma obejmować minimum następujące zakładki:
- a) Mapa z bieżącym wskazaniem lokalizacji pojazdów,

b) Historia tras przejazdu pojazdów z możliwością przeglądania z okresu ostatnich dwunastu miesięcy.

c) Kartę pracy pojazdu z uwzględnieniem następujących danych:

- numer rejestracyjny pojazdu,
- dane operatora pojazdu,
- włączenie pojazdu,
- wskazanie prędkości jazdy,
- postój,
- jazda,
- pracę osprzętu na pojeździe (pompa i kompresor),

29. **Zamawiający** musi mieć możliwość eksportowania danych z zakładek do komputera w formacie xls oraz pdf.
30. **Wykonawca**, w przypadku awarii dystrybutora, powinien zapewnić możliwość tankowania oleju napędowego na zasadach opisanych powyżej w innym miejscu wskazanym przez siebie na terenie Raciborza.

§ 4.

1. Wartość przedmiotu umowy określona zostanie na podstawie cen jednostkowych oleju w temperaturze referencyjnej 15°C, obowiązujących w dniu r. wynoszących netto:
- Olej napędowy – zł/l
- plus:
- stawka podatku VAT
- Cena brutto:
- Olej napędowy – zł/l
2. Dodatkowo **Wykonawca** ustala dla **Zamawiającego** stałą, nie podlegającą zmianie, poziom marży/upustu* w wysokości złotych za każdy zatankowany do pojazdów i urządzeń **Zamawiającego** litr paliwa brutto z uwzględnieniem wszystkich kosztów realizacji zadania jak kosztów dowozu ON do zbiornika **Zamawiającego**, wyładunku, podłączenia i dzierżawy układu dystrybucyjnego do pobierania paliwa, analizy rozliczeniowej, dostępności on-line, użytkowania kart chipowych i innych koniecznych do realizacji zadania zgodnie z zapisami IDW.
3. Wartość umowna zatankowanego do pojazdów i urządzeń oleju napędowego nie może przekroczyć kwoty brutto zł (słownie:)
4. Cena będzie ustalana na każdy dzień tankowania z uwzględnieniem stałego poziomu marży/upustu
5. Ceny określone w umowie będą podlegały zmianom w przypadku udokumentowanych zmian cen sprzedaży ustalonych przez Producenta Paliw wskazanego w ofercie przez **Wykonawcę** jak i w przypadku zmiany stawek podatkowych, VAT, akcyza.
6. Zmiana następować będzie od daty zakupu paliwa przez **Wykonawcę** po dniu wejścia w życie zmian cen paliw.
7. Każdorazową zmianę cen należy wcześniej pisemnie zgłosić **Zamawiającemu**, uwiarygodnione właściwym dokumentem przez **Wykonawcę**, np. faktura zakupu paliwa, oryginalna informacja z prasy, wydruk z sieci.

§ 5.

1. **Zamawiający** zobowiązuje się do zapłaty faktury za pobrany olej z terminem płatności 14 dni od daty dostawy i po przedłożeniu faktury VAT do siedziby **Zamawiającego**, przelewem do banku wg wskazania na fakturze **Wykonawcy**.
2. Faktura wystawiana będzie dla ilości oleju napędowego w temperaturze dla warunków rzeczywistych.
3. Na fakturze należy wyszczególnić ceny za litr w temperaturze rzeczywistej.

§ 6.

1. **Wykonawca** zobowiązuje się zapłacić **Zamawiającemu** kary umowne w wysokości:
 - 10 % wynagrodzenia umownego brutto, zgodnie z § 4 pkt. 3 niniejszej umowy, za odstąpienie od umowy wskutek okoliczności, za które odpowiada **Wykonawca**;
 - 0,1% wynagrodzenia umownego brutto, zgodnie z § 4 pkt. 3 niniejszej umowy, za brak ciągłości **Zamawiającego** w tankowaniach.
2. **Zamawiający** zapłaci **Wykonawcy** ustawowe odsetki za zwłokę w zapłacie faktury VAT.
3. Jeżeli kara umowna nie pokryje poniesionej szkody **Zamawiający** może dochodzić odszkodowania uzupełniającego.

§ 7.

1. Wszelkie zmiany postanowień umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą obu stron wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Zakazana jest zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru **Wykonawcy**, z zastrzeżeniem § 8.

§ 8.

1. Strony dopuszczają dokonywanie zmian treści umowy, w następujących okolicznościach:
 - 1) W przypadkach przewidzianych w umowie dopuszcza się wprowadzenie zmian za zgodą **Zamawiającego**.
 - 2) Zmiany przewidziane w umowie mogą być inicjowane zarówno przez **Zamawiającego** jak przez **Wykonawcę**.
 - 3) Zmiany umowy, o których mowa w ust. 1 muszą być dokonywane z zachowaniem przepisu art. 140 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, stanowiącego, że umowa podlega unieważnieniu w części wykraczającej poza określenie przedmiotu zamówienia zawarte w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
 - 4) Zmiany, o których mowa mogą dotyczyć:
 - a) wystąpienie wyjątkowych okoliczności, niezależnych od Stron umowy, których nie mogły one przewidzieć w chwili zawierania umowy, wpływających na jej realizację,
 - b) zmiany podwykonawców, których udział w realizacji przedmiotu umowy zaakceptował **Zamawiający**,
 - c) **Zamawiający** dopuszcza możliwość zmiany podatku VAT w wyniku zmiany przepisów prawa, w takiej sytuacji do rozliczenia przyjęta zostanie kwota netto i naliczony podatek VAT wg obowiązujących przepisów. W przypadku zmiany stawki podatku VAT w trakcie wykonywania umowy, zmianą zostanie objęta wyłącznie część umowy wykonywana po wejściu w życie nowej stawki podatku. Powyższa zmiana następuje z mocy prawa, od dnia wejścia w życie nowej stawki podatku VAT, dostawy, a także ich danych kontaktowych.
 - 5) Warunkiem dokonania zmian, o których mowa w ust. 4) jest złożenie pisemnego wniosku przez stronę inicjującą zmianę, zawierającego:
 - a) opis propozycji zmiany,
 - b) uzasadnienie zmiany,
 - c) obliczenie kosztów zmiany zgodnie z zasadami określonymi w umowie, jeżeli zmiana będzie miała wpływ na wynagrodzenie Wykonawcy,
 - d) opis wpływu zmiany na terminy wykonania usługi.
 - 6) Zmiany, o których mowa w ust. 4) mogą zostać dokonane, jeżeli zachodzą i są ich uzasadnieniem co najmniej jedna z niżej wymienionych okoliczności:
 - a) obniżenie kosztu wykonania usługi (wynagrodzenia **Wykonawcy**),
 - b) zmiana obowiązujących przepisów,
 - c) siła wyższa
 - 7) Dokonanie zmian, wymaga podpisania aneksu do umowy.

§ 9.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 10.

Spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 11.

1. **Zamawiający** zastrzega sobie prawo, wypowiedzenia niniejszej umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy dane i informacje podane przez **Wykonawcę** okażą się nieprawdziwe.
2. Każda ze stron jest uprawniona do rozwiązania umowy z zachowaniem 2-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 12.

Umowa niniejsza sporządzona została w 2-ch jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egz. dla każdej ze stron.

§ 13.

Dokumentami związanymi z niniejszą Umową w formie załączników są:
Załącznik nr 1 – Instrukcja Dla Wykonawców
Załącznik nr 2 – Oferta Wykonawcy wraz z ewentualnymi wyjaśnieniami

Zamawiający

Wykonawca