

METRYKA PROJEKTU

NAZWA: BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
WZDŁUŻ ULICY BOGUMIŃSKIEJ
W RACIBORZU

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI CHODNIKA

ADRES: RACIBÓRZ, ULICA BOGUMIŃSKA

INWESTOR: ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.
ul. 1-go MAJA 8, 47-400 RACIBÓRZ

BRANŻA: ROBOTY DROGOWE

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

1	Podstawa opracowania	3
2	Przedmiot opracowania	3
3	Projekty związane.....	3
4	Materiały wykorzystane w opracowaniu.....	3
5	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
6	Warunki gruntowo-wodne	4
7	Opis stanu istniejącego	4
8	Stan projektowany	4
9	Urządzenia obce	6
10	Informacja o obiekcie.....	6
11	Przepisy prawne uwzględnione w opracowaniu.....	6

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1.	Plan zagospodarowania terenu – ODTWORZENIE NAWIERZCHNI CHODNIKA	rys. nr 01
2.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE CHODNIKA	rys. nr 02
3.	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE CHODNIKA	rys. nr 03

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest Umowa Nr 01/05/2010 podpisana dnia 28 maja 2010r. pomiędzy Zakładem Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Racibórz (47-400), ul. 1-go Maja 8 X X X X X X X X X X na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odcinkami sieci doprowadzonymi na posesję budynków przy ul. Bogumińskiej, na odcinku od przejazdu kolejowego do ulicy Opawskiej w Raciborzu.

2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest odtworzenie nawierzchni chodnika w pasie drogi krajowej nr 45, po zakończeniu robót budowlanych, związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej wzdłuż ulicy Bogumińskiej w Raciborzu.

3 PROJEKTY ZWIĄZANE

Projektem ściśle związanym z niniejszym opracowaniem jest projekt budowlany pn. „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej wzdłuż ulicy Bogumińskiej – Część I: kanalizacja sanitarna w pasie drogi krajowej nr 45”.

4 MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU

W niniejszym opracowaniu wykorzystano:

- zaktualizowaną mapę zasadniczą sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 wraz z wypisem właścicieli gruntów;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r., Nr 220, poz. 2181);
- warunki techniczno-lokalizacyjne odtworzenia nawierzchni chodnika, przedstawione w decyzji GDDKiA w Katowicach z dnia 30 kwietnia 2010r.,

5 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W rejonie ulicy Bogumińskiej, drogi krajowej nr 45, występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zabudowa zagrodowa. Na terenie objętym niniejszą inwestycją brak jest zakładów produkcyjnych lub usługowych, istotnych dla gospodarki wodno-ściekowej miasta. Na terenie objętym niniejszym opracowaniem zlokalizowane zostało następujące uzbrojenie:

- linie kablowe energetyczne,
- linie kablowe telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,

- sieć gazowa,
- kanalizacja deszczowa.

6 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Z uwagi na charakter i przeznaczenie budowli – chodnik dla ruchu pieszego, nie zachodzi wymagana odrębnymi przepisami potrzeba wykonania specjalistycznych badań geologicznych. Niemniej jednak, opracowanie takie zostało wykonane na potrzeby budowy kanalizacji sanitarnej (*patrz projekty związane*).

7 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

- Jezdnia - na całej długości projektowanego do rekonstrukcji chodnika, droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 7 m. Stan nawierzchni ocenia się jako dostateczny.
- Chodnik – zlokalizowany został po lewej stronie jezdni na całej długości, zgodnie z kilometrażem; nawierzchnia chodnika została utwardzona głównie płytkami betonowymi chodnikowymi 35x35 cm, zinwentaryzowano jeszcze małe powierzchniowo odcinki utwardzone płytkami betonowymi 50x50 cm.
- Projektowana kanalizacja sanitarna będzie wykonywana naprzemiennie na terenie pobocza gruntowego i chodnika – 5 odcinków.
- Pobocze – gruntowe, częściowo utwardzone zlokalizowano po stronie prawej zgodnie z kilometrażem.
- Odwodnienie - odwodnienie jezdni następuje powierzchniowo na pobocze gruntowe porośnięte trawą do przydrożnego rowu oraz przez wpusty ściekowe do kanalizacji deszczowej, gdzie chodnik przylega do jezdni.
- Skrzyżowania z innymi drogami - w rejonie odcinków chodnika, przewidzianych do rekonstrukcji, nie zlokalizowano skrzyżowań z drogami publicznymi, a jedynie zjazdy publiczne do dróg wewnętrznych, utwardzonych o nawierzchni ulepszonej (ul. Jasna), o nawierzchni nieulepszonej (ul. Polna) i innych dróg transportu rolnego.
- Zjazdy indywidualne – utwardzenie istniejących zjazdów indywidualnych wykonano z użyciem różnych materiałów: betonu asfaltowego, kształtki betonowej brukowej w różnych kształtach, bruku kamiennego granitowego i płytek betonowych chodnikowych o wymiarach 50x50 cm i 35x35 cm.
- Istniejące krawężniki betonowe 15x30x100 zabudowane przy krawędzi jezdni DK 45 pozostaną bez zmian i będą podstawą przy ustalaniu ukształtowania wysokościowego chodnika podczas jego rekonstrukcji.
- Istniejące obrzeża betonowe zostaną odzyskane i przekazane Inwestorowi budowy kanalizacji celem skruszenia lub ponownego wykorzystania.

8 STAN PROJEKTOWANY

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy dokonać wytyczenia w terenie zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu kanalizacji sanitarnej i zasypaniu wykopu gruntem zagęszczanym G1 lub pospółką oraz wykorytowaniu pozostałej części wykopu pod konstrukcję chodnika i zjazdów, należy przygotować podłoże gruntowe przez wyprofilowanie i

zagęszczenie. Podłoże pod zaprojektowane konstrukcje musi odpowiadać parametrom $E_2 \geq 45$ MPa. W przypadku nieosiągnięcia wymaganej nośności podłoża, należy je wzmocnić, poprzez wykonanie stabilizacji gruntu cementem ($R_m = 1,5$ MPa) na grubości minimum 10 cm.

- Chodnik - Zaprojektowano rekonstrukcję 5 odcinków chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm. i szerokości 2,20 m. przy jezdni (odcinki nr 1 i 2) i szerokości 2,00 m (odcinki nr 3, 4 i 5).
- Poszczególne odcinki rekonstruowanego chodnika zlokalizowano w:
 - a) od km 19+192,40 do km 19+263,50 – odcinek nr 1 o długości 71,10 m;
 - b) od km 19+480,70 do km 19+578,50 – odcinek nr 2 o długości 97,80 m;
 - c) od km 19+649,60 do km 19+684,30 – odcinek nr 3 o długości 34,70 m;
 - d) od km 19+803,20 do km 19+854,00 – odcinek nr 4 o długości 50,80 m;
 - e) od km 19+933,70 do km 20+097,70 – odcinek nr 5 o długości 164,00 m.
- Łączna długość projektowanych do rekonstrukcji odcinków chodnika wynosi 418,40 m.
- Konstrukcja rekonstruowanego chodnika przedstawia się następująco:
 - 8 cm - kształtka betonowa brukowa szara;
 - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
 - 15 cm - podbudowa w z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5;
 - 10 cm - warstwa mrozochronna z piasku.

Obrzeże betonowe 8x30cm zabudować na ławie z betonu C12/15 z oporem na długości wszystkich odcinków chodnika.

Spadek poprzeczny chodnika 2,0% w kierunku jezdni.

Konstrukcję chodnika przedstawiono na rysunku nr 02 - Przekroje konstrukcyjne chodnika, a jego przebieg na rysunku nr 01 - Plan zagospodarowania terenu – odtworzenie nawierzchni chodnika.

- Chodnik na zjazdach indywidualnych - Konstrukcja nawierzchni zjazdów przedstawia się następująco:
 - 8 cm - kształtka betonowa brukowa czerwona;
 - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:3;
 - 20 cm - podbudowa w z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63;
 - 10 cm - warstwa mrozochronna z piasku.

Krawędzie przecięcia zjazdów z jezdnią należy zukosować w stosunku 2m:2m.

Na bokach zjazdów należy zabudować obrzeże betonowe 8x30 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 – jako obramowanie.

Konstrukcję chodnika na zjazdach pokazano na rys nr 02 – przekroje konstrukcyjne i rys nr 03 – szczegóły konstrukcyjne.

Odwodnienie chodnika nie ulegnie zmianie.

9 URZĄDZENIA OBCE

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zapoznać się z uzgodnieniami dotyczącymi urządzeń obcych oraz dostosować się do wytycznych podanych w pismach uzgadniających (*patrz projekty związane*).

UWAGA ! Nie wyklucza się istnienia w terenie niewykazanego na mapach uzbrojenia, które nie było zgłoszone do inwentaryzacji lub, o którym brak informacji w instytucjach branżowych.

W przypadku natrafienia na uzbrojenie podziemne Wykonawca winien je zabezpieczyć, dokonać wpisu do dziennika budowy oraz powyższy fakt zgłosić odpowiedniej instytucji branżowej.

10 INFORMACJA O OBIEKCIE

Wyremontowany chodnik poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz płynność ruchu drogowego. Projektowany obiekt jest nieskomplikowany w konstrukcji i prosty w utrzymaniu.

11 PRZEPISY PRAWNE UWZGLĘDNIONE W OPRACOWANIU

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. 202 poz. 2072).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz 2086).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r., Nr 220, poz. 2181).