

RENAULT POLSKA Sp. z o.o.

ul. Marynarska 13, 02-674 Warszawa
NIP 526-020-59-83
Tel.: (48-22) 541 10 00 / 02 - Fax: (48-22) 541 10 01

**RENAULT****W Y C I A G Z E S W I A D E C T W A H O M O L O G A C J I** Str. 1/2
dla kompletnych samochodow

RENAULT POLSKA Sp. z o.o. zaswiadcza, ze pojazd :

- 0.1 Marka : RENAULT
- 0.2 Typ / Rok produkcji : KCO / 2000
Wariant : KCOU
Wersja : KCOUBF
- 0.2.1 Nazwa handlowa : KANGOO 1.9 DTI
- 0.4 Kategoria / Rodzaj : N1 / Samochod ciezarowy
- 0.5 Nazwa i adres importera pojazdu podstawowego :
RENAULT Polska Sp. z o.o. ul. Marynarska 13, 02-674 Warszawa
Nazwa i adres producenta (importera) ostatniego etapu budowy pojazdu :

- 0.6 Polozenie tabliczek znamionowych : U podstawy prawego slupka srodkowego
Numer identyfikacyjny pojazdu : VF1KCOUBF23662128
Polozenie numeru identyfikacyjnego na pojezdzie :
Na poprzeczniczy pod siedzeniem przednim prawym
lub w obrebie gniazda mocowania prawego przedniego amortyzatora
Numer silnika pojazdu : F9QH780C079251

importowany na podstawie typu(ow) pojazdu opisanego
w swiadectwie homologacji

Pojazd podstawowy.

Producent : RENAULT S.A. 13-15 Quai le Gallo, 92100 Boulogne-Billancourt, FRANCE

Numer swiadectwa homologacji typu : e2*98/14*0164*08

Data : 28/07/1999

Etap 2.

Importer / Producent : ---

Numer swiadectwa homologacji typu :

Data :

odpowiada pod kazdym wzgledem kompletnemu typowi opisanemu
w swiadectwie homologacji typu Nr: PL*0028*00
z dnia : 24/03/2000Pojazd moze byc zarejestrowany na stale
bez dalszych czynnosci homologacyjnych.

Pojazd skreślono-zarejestrowano
w Starostwie Powiatowym
Referat Komunikacji w Raciborzu
Nr rej.
Dnia 20-12-2000 podpis

Warszawa, 20/12/2000

170665 ME AUTOMENTEL

IZABELA DESPERAK
Specjalista ds. fakturacji
Dzial Dystrybucji

RENAULT POLSKA Sp. z o.o.

ul. Marynarska 13, 02-674 Warszawa

NIP 526-020-59-83

Tel.: (48-22) 541 10 00 / 02 - Fax: (48-22) 541 10 01



RENAULT

Str. 2/2

WYCIAG ZE SWIADECTWA HOMOLOGACJI - Ciąg dalszy

Dane techniczne pojazdu VF1KC0UBF23662128:

- | | | | | | |
|------|---|--------------------|------|--|----------------|
| 1. | Liczba osi / Liczba kol | : 2 / 4 | 34. | Układ kierowniczy, sposob wspomagania : | |
| 2. | Osie napędzane | : 1 | | Przekładnia zebatkowa, Hydrauliczne | |
| 3. | Rozstaw osi | : 2600 mm | 35. | Zwezly opis układu hamulcowego. | |
| 5. | Rozstaw kol osi. | | | Hamulec roboczy | : |
| | Os nr 1 | : 1405 mm | | Hydrauliczny, Dwuobwodowy | |
| | Os nr 2 | : 1410 mm | | Hamulec awaryjny | : |
| 6.1 | Długość | : 3995 mm | | Niezależność obwodów hamulca roboczego | |
| 7. | Szerokość | : 1663 mm | | Hamulec postojowy | : |
| | Wysokość | : 1827 mm | | Mechaniczny na os 2 | |
| 11. | Zwis tylny | : 703 mm | 37. | Rodzaj nadwozia | : AB |
| 12.1 | Masa własna pojazdu | : 1145 kg | 38. | Kolor nadwozia | : Czerwony |
| 12.2 | Masa pojazdu bez kierowcy, chłodziwa, oleju, paliwa | : 1085 kg | 41. | Liczba i rozmieszczenie drzwi : | |
| 14.1 | Dopuszczalna masa całkowita | : 1880 kg | | 4 rozwier., 1 suwane | |
| 14.2 | Rozdział tej masy na poszczególne osie. | | 42.1 | Liczba i rozmieszczenie siedzeń : | |
| | Os nr 1 | : 857 kg | | 2 z przodu, 3 z tyłu | |
| | Os nr 2 | : 1023 kg | 43.1 | Znak homologacji urządzenia do ciągnięcia, o ile jest zamocowane | : |
| 14.3 | Dopuszczalne maksymalne naciski na poszczególne osie. | | | --- | |
| | Os nr 1 | : 8.7 kN | 44. | Prędkość maksymalna | : 160 km/h |
| | Os nr 2 | : 10.6 kN | 45. | Hałas. | |
| 16. | Maksymalne dopuszczalne obciążenia dachu | : 100 kg | | Na postoju | : 81,0 dB(A) |
| | Maksymalna masa przyczepy z hamulcem | : 1350 kg | | Przy prędkości obrotowej | : 3000 obr/min |
| | bez hamulca | : 605 kg | | Podczas jazdy | : 73,9 dB(A) |
| 18. | Maksymalna masa zespołu pojazdów | : 2690 kg | 46.1 | Toksyczność spalin | : 96/69/CE |
| 19.1 | Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzegającym | : 75 kg | | CO | : 0,646 g/km |
| 20. | Producent silnika | : RENAULT | | CH | : --- g/km |
| 21. | Kod fabryczny silnika | : F9Q H7 | | NOx | : --- g/km |
| 22. | Zasada działania silnika | : ZS, czterosurowy | | CH + NOx | : 0,513 g/km |
| 23.1 | Wtrysk paliwa | : Tak | | Czastki stałe | : 0,043 g/km |
| 23. | Liczba i układ cylindrow | : 4, rzadowy | 46.2 | Emisja CO2 / zużycie paliwa. | |
| 24. | Pojemność skokowa silnika | : 1870 cm3 | | CO2 | : 152 g/km |
| 25. | Paliwo | : Olej napędowy | | Warunki miejskie | : 7,1 l/100km |
| 26. | Maksymalna moc silnika przy prędkości obrotowej | : 59,0 kW | | Warunki pozamiejskie | : 4,9 l/100km |
| | Sprzegło (typ) | : 4000 obr/min | | Srednia wazona | : 5,7 l/100km |
| 27. | Skrzynia biegow (typ) | : Mechaniczne | 47. | Wolny rejestr | : |
| 28. | Przełożenia na biegach | : Manualna | 50. | Uwagi | : |
| | 1 | : 0,2683 | 51. | Odstępstwa | : |
| | 2 | : 0,4884 | | | |
| | 3 | : 0,7568 | | | |
| | 4 | : 1,0294 | | | |
| | 5 | : 1,3226 | | | |
| | 6 | : - | | | |
| 30. | Przełożenie przekładni głównej | : 0,2909 | | | |
| 32. | Opony i koła. | | | | |
| | Os nr 1 : 165/70R13(88,88/86)Q,R, 5,00B13-36 LUB 165/70R13C(88,88/86)R, 5,00B13-36 LUB 165/70R14(89/87)R, 5,50J14-36 LUB 165/70R14C(89/87)R, 5,50J14-36 | | | | |
| | Os nr 2 : 165/70R13(88,88/86)Q,R, 5,00B13-36 LUB 165/70R13C(88,88/86)R, 5,00B13-36 LUB 165/70R14(89/87)R, 5,50J14-36 LUB 165/70R14C(89/87)R, 5,50J14-36 | | | | |

Pojazd skreślono-zarejestrowano
w Starostwie Powiatowym
Referat Komunikacji w Raciborzu
Nr rej. 34-622
Dnia 200-14-28 podpis