

# Kangoo - charakterystyka techniczna

| WERSJA                                      | RTE 1,4       | RTE 1,4 4x2   | RTE 1,9dTi               | RTE 1,9dTi 4x2           | Pampa 1,4 4x2 |
|---|---------------|---------------|--------------------------|--------------------------|---------------|
| Liczba miejsc                               | 5             | 5             | 5                        | 5                        | 5             |
| <b>SILNIK</b>                               |               |               |                          |                          |               |
| Typ silnika                                 | benzynowy     | benzynowy     | wysokoprężny turbodoład. | wysokoprężny turbodoład. | benzynowy     |
| Pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )        | 1390          | 1390          | 1870                     | 1870                     | 1390          |
| Średnica cyl. x skok (mm)                   | 75,8 x 77     | 75,8 x 77     | 80 x 93                  | 80 x 93                  | 75,8 x 77     |
| Liczba cylindrów                            | 4             | 4             | 4                        | 4                        | 4             |
| Stopień sprężania                           | 9,5:1         | 9,5:1         | 18,3:1                   | 18,3:1                   | 9,5:1         |
| Całkowita liczba zaworów                    | 8             | 8             | 8                        | 8                        | 8             |
| Moc max. kW CEE (KM DIN)                    | 55 (75)       | 55 (75)       | 59 (80)                  | 59 (80)                  | 55 (75)       |
| Prędkość obr. max. mocy (obr/min)           | 5500          | 5500          | 4000                     | 4000                     | 5500          |
| Max. moment obrotowy Nm (mkg)               | 114 (11,9)    | 114 (11,9)    | 160                      | 160                      | 114 (11,9)    |
| Prędkość obrotowa max. mom. obr.(obr/min)   | 4250          | 4250          | 2000                     | 2000                     | 4250          |
| Typ wtrysku paliwa                          | wielopunktowy | wielopunktowy | bezpośredni              | bezpośredni              | wielopunktowy |
| Paliwo                                      | Eurosuper     | Eurosuper     | olej napędowy            | olej napędowy            | Eurosuper     |
| <b>SKrzynia Biegów</b>                      |               |               |                          |                          |               |
| Typ   | mechaniczna   | mechaniczna   | mechaniczna              | mechaniczna              | mechaniczna   |
| Ilość biegów do przodu                      | 5             | 5             | 5                        | 5                        | 5             |
| <b>Koła i Ogumienie</b>                     |               |               |                          |                          |               |
| Koła (")                                    | 5,5 J 14      | 5,5 J 14      | 5,5 J 14                 | 5,5 J 14                 | 5,5 J 14      |
| Ogumienie przód/tył                         | 165/70 R 14   | 165/75 R 14   | 165/70 R 14              | 165/75 R 14 C            | 165/75 R 14 C |
| <b>POJEMNOŚCI</b>                           |               |               |                          |                          |               |
| Zbiornik paliwa (l)                         | 50            | 50            | 50                       | 50                       | 50            |
| <b>Osiągi</b>                               |               |               |                          |                          |               |
| Prędkość max. (km/h)                        | 155           | 150*          | 160                      | 157                      | 150*          |
| Przyspieszenie 0 - 100 km/h (s)             | 14,9          | 15,7*         | 14,1                     | 16,1                     | 15,7*         |
| <b>ZUŻYCIE PALIWA norma CEE n° 93/116</b>   |               |               |                          |                          |               |
| CO2 (g/km)                                  | 177           | 182           | 152                      | 154                      | 182           |
| Cykl miejski                                | 9,5           | 9,7*          | 7,1                      | 7,2                      | 9,7*          |
| Cykl pozamiejski                            | 6,3           | 6,5*          | 4,9                      | 5,1                      | 6,5*          |
| Średnie                                     | 7,5           | 7,7           | 5,7                      | 5,8                      | 7,7           |
| <b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>                    |               |               |                          |                          |               |
| Ze wspomaganiem                             | seryjnie      | seryjnie      | seryjnie                 | seryjnie                 | seryjnie      |
| <b>UKŁAD HAMULCOWY</b>                      |               |               |                          |                          |               |
| Typ   | X             | X             | X                        | X                        | X             |
| Wspomaganie układu hamulcowego              | seryjnie      | seryjnie      | seryjnie                 | seryjnie                 | seryjnie      |
| Hamulce przednie: tarczowe wentyl. śr. (mm) | DV 238        | DV 259        | DV 238                   | DV 238                   | DV 259        |
| Hamulce tylne: bębnowe śr. (mm)             | B 203         | B 228         | B 203                    | B 228                    | B 228         |
| <b>MASY (kg)</b>                            |               |               |                          |                          |               |
| Pustego gotowego do jazdy                   | 1065          | 1110          | 1120                     | 1155                     | 1110          |
| Dopuszczalna masa całkowita                 | 1645          | 1755          | 1700                     | 1800                     | 1755          |
| Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą     | 2235          | 2400          | 2500                     | 2690                     | 2400          |
| Ładowność                                   | 580           | 645           | 580                      | 645                      | 645           |
| Masa przyczepy hamowanej                    | 950           | 1100          | 1200                     | 1350                     | 700           |
| Masa przyczepy niehamowanej                 | 570           | 590           | 595                      | 615                      | 590           |

\* : dane orientacyjne