

DTR - 208-1.75

62

14

2. Dane techniczne i liczbowe.2.1. Agregat.

Typ agregatu	Przewoźny agregat sprężarkowy.
Oznaczenie agregatu	WD-53 -
Sprężarka wchodząca do agregatu	W2P-218 sa
Wydajność /ilość zassanego powietrza/	5,5 m ³ /min
Ciśnienie robocze	0,7 MPa
Ciśnienie max.	0,8 MPa <i>okreś.</i>
Długość bez dyszla	2550 mm
Długość z dyszlem	3750 mm
Szerokość	1530 mm
Wysokość	1830 mm
Masa agregatu	1700 kg
Maksymalna szybkość holowania	60 km/godz.
Typ silnika napędowego i moc/obrotów/min.	SW400/S1 65KLI/1500/min
Rozruch silnika	elektryczny
Typ ogumienia kół jezdnych	4.50E-16 6.50 R16 @

© 1.1 9785/208-01/19 od 1.03.80

DTR-208-1.75
 62 15

2.2. Sprężarka.

Typ sprężarki Sprężarka powietrzna dwu-
 stopniowa o układzie cylin-
 drów "W"
 Oznaczenie sprężarki W2P-218sa
 Chłodzenie powietrzem
 Liczba cylindrów I/II stopnia 2/1
 Średnica cylindrów I/II stopnia 180/145 mm
 Skok tłoka 90 mm
 Nominalna ilość obrotów 1500 obr/min.
 Zapotrzebowanie mocy 46KM/34KW
 Smarowanie pod ciśnieniem i z rozbry-
 zgu
 Masa sprężarki 380 kg

2.3. Naped.

2.3.1. Silnik wysokopreżny typu SW400/S1.

Nazwa silnika	typ	Moc	obroty obr/min	rozruch	Ciężar KG
Silnik spalinowy wysokopreżny Leyland	SW400 S1	65	1500	elektr.	620

2.3.2. Oświetlenie tablicy kontrolnej.

Lampa typ 22-06C BH-69/3685-06
 Żarówka 20W 24V z trzonkiem BA 15s FN-67/E-85101
 Przełącznik błyskawiczny PB-13